

**UCHWAŁA NR X/70/2015
RADY GMINY CHYBIE**

z dnia 20 października 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 poz.1515 z późn. zm.) i art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r.o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾(Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.) **Rada Gminy Chybie**

u c h w a ł a :

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem Nr 1 do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Chybie.

§ 3. Traci moc uchwała nr XXXVIII/341/2014 Rady Gminy Chybie z dnia 4 listopada 2014 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie dnia 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Gminy
Chybie

Mirosław Wardas

Stawki podatku od środków transportowych**1. Samochody ciężarowe dopuszczalnej masy całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton**

l p	Rodzaj środka transportowego	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
		powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	powyżej 9 t i mniej niż 12 t
		stawka podatku w zł		
1	samochody wyprodukowane w roku 2011 i wcześniej	370	1.100	1.121
2	samochody wyprodukowane po roku 2011	337	1.043	1.100

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

l p	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
			stawka podatku w zł	
	nie mniej niż	mniej niż		
1	2 osie		1.447	1.615
2	3 osie		1.851	1.964
3	4 osie i więcej			
	nie mniej niż	mniej niż		
	12	29	2.086	2.491
	29		2.098	2.752

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.111 zł

4.

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

l p	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie pneumatyczne lub uznane na równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1 .	2 osie			
	12	31	1.739	1.964
	31		1.750	2.172
2 .	3 osie i więcej			
	12	40	1.739	2.086
	40		1.997	2.810

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego- 337 zł

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

l p	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie pneumatyczne lub uznane na równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
			stawka podatku w zł	
	nie mniej niż	mniej niż		
1 .	1 oś			
	12		370	662
2 .	2 osie			
	12	33	719	987
	33	38	987	1.503
	38		1.335	1.964
3 .	3 osie i więcej			
	12		1.100	1.492

7. Autobusy

l p	Rodzaj środka transportowego	Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
		mniej niż 22 miejsc	22 miejsc i więcej
		stawka podatku w zł	
1 .	autobusy wyprodukowane w roku 2011 i wcześniej	1.291	1.515
2 .	autobusy wyprodukowane po roku 2011	1.167	1.402