

**UCHWAŁA NR XXII/181/2016
RADY GMINY CHYBIE**

z dnia 13 grudnia 2016 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 poz.446 z późn. zm.) i art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r.o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2016 r. poz. 716 z późn. zm.) **Rada Gminy Chybie**

u c h w a ł a :

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem Nr 1 do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Chybie.

§ 3. Traci moc uchwała nr X/70/2015 Rady Gminy Chybie z dnia 20 października 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie dnia 1 stycznia 2017 r.

Przewodniczący Rady Gminy
Chybie

Leszek Josek

Załącznik do Uchwały Nr XXII/181/2016
Rady Gminy Chybie
z dnia 13 grudnia 2016 r.

Stawki podatku od środków transportowych

1. Samochody ciężarowe dopuszczalnej masy całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

l p	Rodzaj środka transportowego	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
		powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	powyżej 9 t i mniej niż 12 t
		stawka podatku w zł		
1	samochody wyprodukowane w roku 2012 i wcześniej	377	1.122	1.143
2	samochody wyprodukowane po roku 2012	344	1.064	1.122

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

l p	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
			stawka podatku w zł	
	nie mniej niż	mniej niż		
1	2 osie		1.476	1.647
2	3 osie		1.888	2.003
3	4 osie i więcej			
	nie mniej niż	mniej niż		
	12	29	2.128	2.541
	29		2.140	2.807

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.133 zł

4.

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

l p	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie pneumatyczne lub uznane na równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1 .	2 osie			
	12	31	1.774	2.003
	31		1.785	2.215
2 .	3 osie i więcej			
	12	40	1.774	2.128
	40		2.037	2.866

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego- 344 zł

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

l p	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie pneumatyczne lub uznane na równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1 .	1 oś			
	12		377	675
2 .	2 osie			
	12	33	733	1.007
	33	38	1.007	1.533
	38		1.362	2.003
3 .	3 osie i więcej			
	12		1.122	1.522

7. Autobusy

l p	Rodzaj środka transportowego	Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
		mniej niż 22 miejsc	22 miejsc i więcej
		stawka podatku w zł	
1 .	autobusy wyprodukowane w roku 2012 i wcześniej	1.317	1.545
2 .	autobusy wyprodukowane po roku 2012	1.190	1.430