

**Wójtowie, Burmistrzowie, Rady  
Gmin przez, które przebiega linia  
kolejowa Zebrzydowice - Warszawa**


W związku z planowaną modernizacją linii kolejowej Warszawa – Zebrzydowice wchodzącej w skład linii Warszawa – Wiedeń, mającą na celu dostosowanie istniejącej infrastruktury kolejowej do poruszania się szybkiej kolei, zachodzi uzasadniona obawa dokonania wielu zmian, które negatywnie wpłyną na układ komunikacyjny Gmin leżących na trasie tej linii.

Podstawowym warunkiem wprowadzenia szybkiej kolei jest bezkolizyjność z drogami, co oznacza likwidację wszystkich, tradycyjnych przejazdów kolejowych. Jedynie niewielka część zlikwidowanych przejazdów kolejowych zostanie zastąpiona bezkolizyjnymi skrzyżowaniami w postaci wiaduktów nad torami lub tuneli. Pozostałe przejazdy zostaną bezpowrotnie zlikwidowane. Podobny los może spotkać kładki dla pieszych nad torami, które w związku z planowaną modernizacją muszą również być dostosowane do wymogów narzuconych przez szybkie koleje.

Ze szczytkowych informacji docierających do naszego samorządu inwestor zamierza maksymalnie ograniczyć ilość skrzyżowań linii kolejowej z drogami, co zdecydowanie w sposób negatywny wpłynie na organizację ruchu kołowego i pieszego, znacznie ograniczając zdolności komunikacyjne gmin leżących na trasie Warszawa – Zebrzydowice.

Biorąc pod uwagę wpływ planowanej inwestycji na infrastrukturę komunikacyjną gmin oraz przewidywany termin modernizacji pierwszego odcinka na lata 2012 – 2015 nieodzownym jest, jak najszybsze wspólne, bądź równoczesne wystąpienie do inwestora wszystkich zainteresowanych samorządów o przedstawienie pełnych informacji dotyczących planowanej modernizacji linii kolejowej ze szczególnym uwzględnieniem informacji dotyczących wszystkich obecnie istniejących skrzyżowań z drogami lokalnymi, jak również traktami pieszymi oraz żądania pełnego udziału samorządów w wczesnych pracach projektowych dotyczących zmian organizacji ruchu kołowego i pieszego w naszych Gminach.

Władze Gmin, jako organy bezpośrednio odpowiedzialne za zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty m.in. z zakresu gminnych dróg, ulic, mostów oraz organizacji ruchu drogowego nie mogą zostać pozbawione możliwości uczestnictwa w planowanym procesie modernizacji linii kolejowej, który bezsprzecznie wpłynie na zwiększenie problemów komunikacyjnych w naszych Gminach.

**PRZEWODNICZĄCY RADY**  
  
Mirosław Wardas